

SOMMERZEITung

Nr. 44 | Winter 2017

SOMMER: Die neuen Drehtorantriebe

SOMMER: Industrietorantrieb GIGASedo FU

GROKE: Rückblick Tag der offenen Tür

DOCO: Innovatives Privattor-System HOME

DIE NEUEN
ANTRIEBE FÜR
TIEFGARAGEN



EDITORIAL

*Sehr geehrte Geschäftspartner,
sehr geehrte Leser,*

für das Jahr 2017 haben wir uns wieder viel vorgenommen. Einige Neuerungen sind schon dabei, sich in der täglichen Anwendung zu bewähren. Andere warten auf den nächsten Schritt in ihrer Entwicklung, den letzten Schliff oder auf die abschließenden Tests. Auch in dieser Ausgabe der SOMMERZEITung wollen wir Ihnen einen ausführlichen Einblick in die verschiedenen Bereiche der SOMMER-Gruppe gewähren. Was tut sich derzeit bei GROKE und bei DOCO? Selbstverständlich müssen Sie auch dieses Mal nicht auf Informationen rund um unsere Produktneuheiten und einen Blick

hinter die Kulissen der SOMMER-Unternehmensgruppe verzichten. Die einzelnen Unternehmen und ihre Schaffenskraft sind der Antrieb unserer Unternehmensgruppe. Werfen Sie einen Blick hinter unsere Türen und Tore, auf Innovationen und Ideen und die Menschen, die sie erdacht und umgesetzt haben. Höchste Kundenzufriedenheit steht für uns und unsere Mitarbeiter an erster Stelle.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen unserer SOMMERZEITung.

Ihr SOMMER Team

INHALT

Im Fokus	04
tiga und tiga+	04
Giga sedo	10
Produkte	14
twist AM	14
twist UG	14
Handsender	17
Zubehör GTA	18
Inside SOMMER	20
Erlös SOMMERdays	20
Innovativ durch Forschung	22
DOCO News	24
GROKE News	28

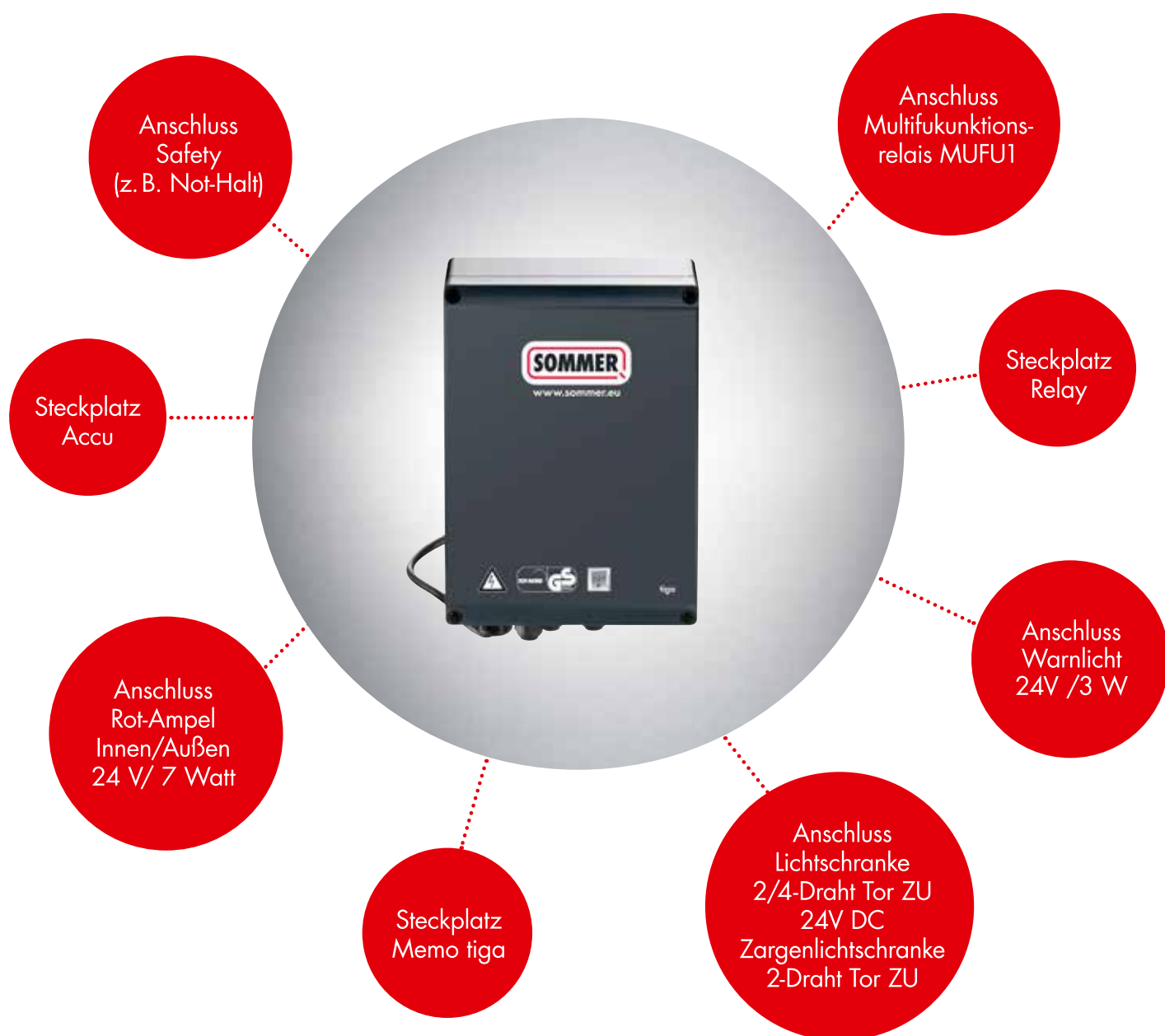
Viel- seitigkeit in einer Box

Die Ansprüche an Tiefgaragen-Torsysteme sind besonders hoch. Häufig sind diese Antriebssysteme hoher Belastung ausgesetzt, müssen flexibel sein, um die unterschiedlichen Anforderungen der komplexen Anlagen zu erfüllen und müssen gleichzeitig ein Maximum an Sicherheit und Schutz gewährleisten.



DIE VIELFÄLTIGEN ANSCHLUSSMÖGLICHKEITEN

tiga



DIE VIELFÄLTIGEN ANSCHLUSSMÖGLICHKEITEN

tiga+



Anschluss
Induktions-
schleife

Steckplatz
Memo tiga

Anschluss
Grün-Ampel
Innen/Außen

Gezielt Befehle
Ausfahrt /
Einfahrt

Anschluss
OSE/8k2
Tor ZU/AUF

Anschluss
Warnlicht
24V /3 W

Anschluss
Alarm z.B.
Brandmelde-
anlage

Anschluss
Lichtschanke
4-Draht Tor AUF
24V DC

Anschluss
Rot-Ampel
Innen/Außen
24 V/ 7 Watt

Anschluss
Zeitschaltuhr-
kontakt

Anschluss
Safety
(z. B. Not-Halt)

Steckplatz
Akkupack

Anschluss
Multifunktions-
relais MUFU1/
MUFU2

Anschluss
Lichtschanke
2/4-Draht Tor ZU
24V DC oder Zä-
genlichtschanke
2-Draht Tor ZU

ROT / GRÜN
Ampel - Einbahn-
straßenregelung

TIEFGARAGEN-TORANTRIEBE

Das System des mitlaufenden Motors ist eine entscheidende Stärke der SOMMER-Antriebssysteme, denn so wird die Kraft des Antriebs mit maximaler Effizienz und punktgenau eingesetzt. Diese Mischung aus Kraft und Intelligenz garantiert bei stark beanspruchten Tiefgaragen-Torantrieben einen verschleißarmen, wartungsfreien und langlebigen Betrieb.

JEDERZEIT SICHER IM BETRIEB

Durch Soft-Start und Soft-Stop werden die beweglichen Komponenten zusätzlich geschont. Für eine Notentriegelung kann der Antrieb in jeder Torlage aus- und eingekuppelt werden. Ein Akkupack für den Notbetrieb bei Stromausfall steht optional zur Verfügung. Sicherheit gibt der Motor mit hoher Selbsthemmung in jedem Öffnungswinkel des Tors. Zur weiteren Verbesserung des Einbruchschutzes gibt es den Verriegelungsmagneten Lock.

CLEVERE ELEKTRONIK

Die Elektronik mit vielen Erweiterungsmöglichkeiten passt die Motorkräfte mit einer selbstlernenden Kraftkurve kontinuierlich an die aktuellen Bedingungen an. Die Geschwindigkeitsprofile sind für ein schnelles Öffnen und sicheres Schließen optimiert. Über kurze Verkabelungswege lassen sich zusätzliche Komponenten wie Lichtschränke, Warnlicht, Ampeln oder externe Taster anschließen. Für Tiefgaragen und den gewerblichen Bereich gibt es zudem die Memo Speichererweiterung mit 450 Speicherplätzen. Sicherheitskontaktleiste und Schlupftürschalter sind direkt am Laufwagen anschließbar. Ebenso kann die Ansteuerung der Tiefgaragenbeleuchtung erfolgen.

VIELSEITIG UND ENERGIESPAREND

Mit der Laufschiene lassen sich Sektionaltore in der Grundausstattung bis zu 2.500 mm Höhe und Schwingtore bis 2.750 mm öffnen. Schienenverlängerungen machen auch den Einsatz mit höheren Tortypen möglich. Im Standby-Betrieb sind die Systeme mit einem Energieverbrauch von unter einem Watt sehr energiesparend. Auch die integrierte LED-Beleuchtung am Laufwagen verbraucht nur wenig Strom.





tiga

Die tiga bietet unter anderem die Anschlussmöglichkeit einer Rot-Ampel (24 V/ 7W).



tiga+

Die tiga+ bietet ein großes Platzangebot im Gehäuse. Damit können zum Beispiel Zeitschaltuhr, Treppenhausautomat oder dergleichen problemlos und komfortabler eingebaut werden. Auch diverse Anschlussmöglichkeiten wie für Rot-Grün-Ampel oder Brandmeldeanlage sind vorhanden.

GIGA Sedo FU



Volle Leistung mit dem GIGASedo FU. Der Antrieb aus unserer GIGA-Familie bringt mit allerhand technischen Feinheiten die Eigenschaften eines zeitgemäßen und zuverlässigen Industrietorantriebes mit Frequenzumrichter auf den Punkt.





GIGASedo FU

*Zeitgemäßer und zuverlässiger
Industrietorantrieb*

Die Details machen den Unterschied und schaffen in der Kombination mit dem neuen Frequenzumrichter eine starke Gesamtleistung.

Der neue Frequenzumrichter

Nach intensiver Entwicklungsarbeit stellt SOMMER den neuen Frequenzumrichter-Industrietorantrieb vor. Die Vereinigung von Kraft und Intelligenz bilden erneut den Mittelpunkt der technischen Neuerungen und der Maßnahmen innerhalb des Entwicklungsprozesses. Für den Anwendungsbereich Industrie sind leistungs-

starke und vor allem zuverlässige Antriebe alternativlos. Die neue Generation punktet aber mit einem weiteren, wichtigen Vorteil hinsichtlich des Komforts. Denn die individuelle Einsetzbarkeit der GIGA-Familie machte die SOMMER-Produkte schon immer zur ersten Wahl, wenn es um höchste Ansprüche an Material, Technik und Sicherheit ging. Wenn es also genau passen soll, egal ob beim Einbau oder in der täglichen Anwendung im industriellen Tagesgeschäft, bleiben SOMMER Industrietorantriebe eine sichere Bank.



GETRIEBEHEIZUNG

Startschwierigkeiten? Nicht mit uns.

SOMMER ist auch im Winter absolut verlässlich. Unsere Industrietorantriebe haben es gerne wohltemperiert. Daher ist die Installation eines Heizsystems, insbesondere bei Antrieben mit Fangvorrichtungen, unbedingt empfehlenswert. Die selbstregelnden Heizsysteme werden seitlich am Getriebe angebracht und lassen sich auch nachträglich montieren. Einschalten, Temperaturregelung und Sicherheitsabschaltung werden dabei über drei Thermokontakte gesteuert.

IHRE VORTEILE

mit dem neuen GIGA Sedo FU

- Auf dem Display der dazugehörigen Steuerung GIGAcontrol A werden Ihnen die Messungen von Spannung, Strom und Temperatur im Umrichter angezeigt
- Automatische Identifikation des Frequenzumrichters direkt über die Steuerung GIGAcontrol A – parametrierbar
- Mit integriertem Bremswiderstand für die motorische Bremsung und Bremsgleichrichter für den direkten Anschluss einer Elektromagnet-/Federkraftbremse
- Noch mehr Drehmoment in den Frequenzbereichen über und unter der Nenndrehzahl (50Hz)
- PFC (power factor control) – entspricht dem aktuellen Stand der Technik nach DIN EN 61000-3-2 (EMV-Norm)
- Verbesserte Kühlung durch kompakte Bauweise
- Höhere Störfestigkeit durch optimierte EMV-Eigenschaften



Was twist heißt, hat den Dreh raus

*Mit den beiden Antrieben twist AM
und twist UG bringen Sie Drehtore
mit bester SOMMER-Qualität in Bewegung.*

Auf und zu: Der Betrieb von 1- und 2-flügeligen Toren ist für die twist-Antriebe kein Problem. Zusätzlich ist eine automatische Schließfunktion integriert. Diese ist individuell einstellbar, damit sie beispielsweise voll- oder halbautomatisch die Tore hinter Ihnen schließt.

twist AM: Für Drehtore bis max. 2,5 m Torflügelbreite und max. 250 kg Torflügelgewicht

twist UG: Für Drehtore bis max. 3,5 m Torflügelbreite und max. 350 kg Torflügelgewicht*

Locker bleiben: Für Stromausfälle sind twist AM und twist UG mit Notentriegelungen und den optionalen Akkupack-Anschlüssen immer zuverlässig bedienbar.

Der twist UG setzt noch einen drunter: Neben den genannten Produkteigenschaften verfügt der twist UG über eine weitere Besonderheit. Er lässt sich komplett im Boden versenken, ist also nicht sichtbar. Besonders bei neu gebauten Einfahrten ist der „unsichtbare“ Antrieb eine gerne eingesetzte Variante. Bei bestehenden, älteren Einfahrten lässt er sich natürlich mit dem entsprechenden Aufwand nachrüsten.

Alle Details und ausführliche Informationen über den twist AM und twist UG finden Sie auf unseren Websites.



twist AM: www.twist-am.de



twist UG: www.twist-ug.de

* (ab 3 m Flügelänge und 300 kg Torgewicht ist die Verwendung von aktiven Sicherheitskontaktleisten erforderlich.)

SOMlink

*Service-Interface mit zahlreichen
Einstellungsmöglichkeiten*

Über die intelligente Steuerungstechnik bestehen zusätzliche Möglichkeiten zur Anpassung von Eigenschaften und Parametern mittels Web-App ganz einfach über Ihr Smartphone oder Tablet (nur für Fachhändler). Die SOMlink-Start App für Android erleichtert Ihnen den Verbindungsaufbau zwischen Ihrem Smartphone/Tablet und dem SOMlink. So eignet sie sich auch ideal für Service und Diagnose. Wählen Sie den gewünschten SOMlink aus einer Liste aller in Reichweite befindlicher SOMlinks aus und nutzen Sie alle verfügbaren Funktionen über die App. Die Demo finden Sie unter <http://som4.me/SOMlink>



SOMplug

*Funkempfänger im Steckdosengehäuse
1 Kanal, 868MHz*

SOMMER bietet mit SOMloq2 ein modernes Funksystem mit komfortablen Funktionen. Der bidirektionale Funkempfänger SOMplug im Steckdosengehäuse eignet sich für das einfache Um- und Nachrüsten von Torantrieben auf das SOMloq2 Funksystem. Es besitzt einen Kabelausgang mit potentialfreiem Schaltkontakt, leitet Funkbefehle weiter und gibt Rückmeldung. Über das Service Interface SOMlink ist auch die komfortable Bedienung des SOMplug möglich und Funktionen wie u.a. „Einlernen“ und „Löschen“ sind leicht durchführbar.



Im Fokus

Die Besonderheit des 3-Befehl-Handsenders Pearl Status liegt in der Möglichkeit, mit der roten Taste eine Torstatusabfrage durchzuführen. Das bedeutet, dass auch ohne Fahrbewegung eine Abfrage von Torposition und Empfängerstatus jederzeit möglich ist. Das bidirektionale Funksystem SOMloq2 schafft maximale Übertragungssicherheit. Dank der Hop-Funktion ist höchste Zuverlässigkeit gewährleistet, da der SOMloq2 Empfänger Signale aktiv weiterleitet und so zusätzlich die Funkreichweite erhöht wird. Die Autorepeat-Funktion ermöglicht mit nur einem Knopfdruck eine komfortable und verlässliche Öffnung während der Anfahrt auf das Tor.

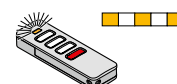
TORSTATUSABFRAGE



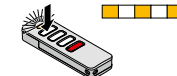
1.



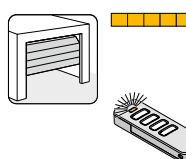
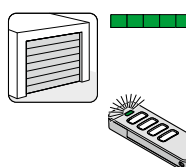
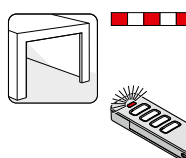
2.



3.



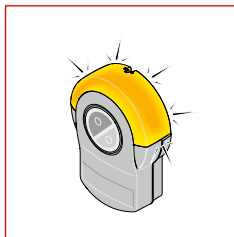
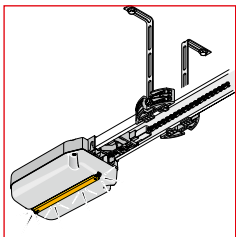
4.



Zubehör

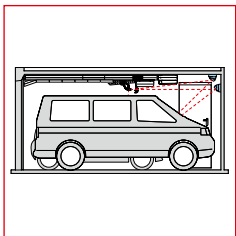
*Rund um die Garagentorantriebe base+ und pro+
und nach Ihren individuellen Anforderungen*

Mit unserem umfassenden Angebot an unterschiedlichem Zubehör können Sie Ihren Garagentorantrieb weiter optimieren. Entdecken Sie hier alle Möglichkeiten um Ihren Antrieb ein Upgrade zu verpassen. Das gesamte Zubehör ist auch einfach durch Plug&Play nachrüstbar.



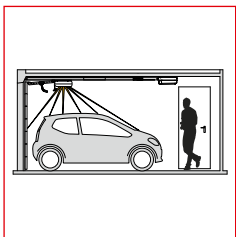
Lumi+ und Lumi pro+

Zusätzliche LED-Beleuchtung für die Deckensteuerung bzw. Wandsteuerung des jeweiligen Antriebs. Diese wird parallel zur Beleuchtung im Laufwagen geschaltet und kann einfach mittels Lichtfunktion per Handsender ein- und ausgeschaltet werden.



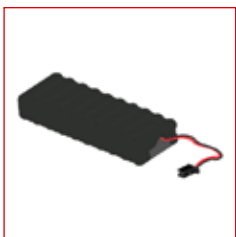
Laser - Parkpositionslaser

Gibt optische Hilfe, um ein Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren. Der Laser ist während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Lichtbrenndauer aktiv.



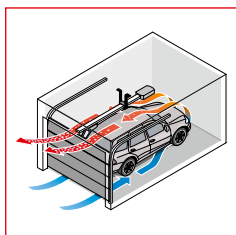
Motion

Erfasst mit einem passiven Infrarot-Sensor die unsichtbare Wärmestrahlung von sich bewegendem Körpern und reagiert auf diese. Für eine sichere Bewegung in der Garage wird beim Betreten automatisch die Antriebsbeleuchtung (Zusatzbeleuchtung/Relay) eingeschaltet.



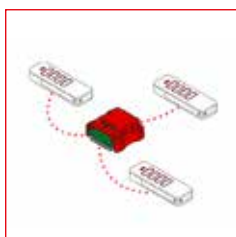
Accu

Übernimmt bei Stromausfall kurzfristig die Energieversorgung des Antriebs. Er schafft mindestens 5 Torzyklen. Dann ist der Strom hoffentlich wieder da.



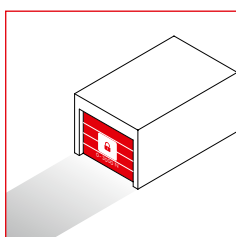
Senso

Der Feuchtigkeitssensor ist der beste Schutz vor Schimmel in der Garage. Bei zu hoher Luftfeuchtigkeit öffnet er das Tor geringfügig. Dies genügt, um die Feuchtigkeit entweichen zu lassen und Schimmelbildung im Innenraum zu verhindern, danach schließt das Tor dann wieder vollautomatisch.



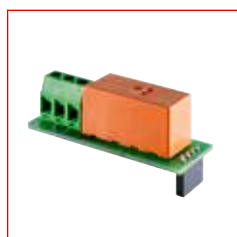
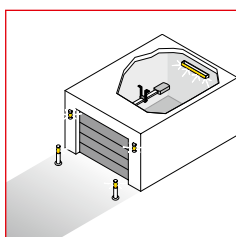
Memo

Dient zur Speichererweiterung auf 450 Handsenderbefehle. Im Servicefall können gespeicherte Daten für einen neuen Laufwagen einfach übernommen werden.



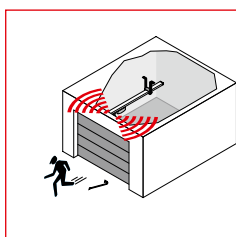
Lock

Magnet-Motorschloss, das den Motor an jeder Position (auch bei der Lüftungsfunktion) bis zu einer Angriffskraft von 300 kg mechanisch blockiert und dadurch den bestehenden Einbruchschutz, auch in der oberen Endlage des Tores, verbessert.



Relay

Zusatzrelais für eine zusätzliche Schaltung von einem Garagen- oder Hoflicht.



Buzzer Alarm- / Warnbuzzer

Bietet wahlweise drei Optionen in einem Produkt: Der Alarmbuzzer erkennt einen Einbruchversuch und warnt mit einem lauten Signalton. Der Warnbuzzer hingegen lässt während des Schließvorgangs oder wahlweise bei geöffneter Schlupftüre ein akustisches Signal ertönen.



INNOVATIV

Belegt durch deutsches Gütesiegel

Mit dem Gütesiegel „Innovativ durch Forschung“ des Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft e.V. wurde 2016 der Torantriebsspezialist SOMMER ausgezeichnet. Das Gütesiegel geht an Unternehmen, die sich durch besondere Leistungen in der Forschung und Entwicklung (FuE) auszeichnen. Laut Studien des Stifterverbands betreibt nur ein Prozent der rund 3,5 Millionen deutschen Unternehmen selbst Forschung. Die SOMMER Antriebs- und Funktechnik zählt zu den Innovationsführern, das belegt jetzt das Gütesiegel „Innovativ durch Forschung“, das der Stifterverband alle zwei Jahre vergibt. Die Vergabe erfolgt im Rahmen der zweijährlichen Erhebung über „Forschung und Entwicklung der Wirtschaft in Deutschland“, die der Stifterverband im Auftrag des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) durchführt. Die Daten nutzt die Bundesregierung für ihre Wirtschafts-, Innovations- und Technologiepolitik, sie stehen auch Unternehmen, Wirtschaftsverbänden und Forschungsinstituten als Grundlage für Entscheidungen zur Verfügung.

Eigene Test- und Prüfcenter

Durch die Verleihung fühlt sich Dieter Walddörfer, Technischer Geschäftsführer bei SOMMER, in seiner Strategie bestätigt. Rund fünf Prozent des Firmenumsatzes fließen laut Walddörfer in die Forschung und Entwicklung FuE. Das liegt über dem prozentualen Anteil

des Bruttoinlandsprodukts (BIP), der in Deutschland für FuE eingesetzt wird und laut den vorläufigen Zahlen des Stifterverbands 2014 etwa 2,87 Prozent des BIP beträgt. Neben der Entwicklungsabteilung betreibt SOMMER eigene Testcenter. Alleine 35 Prüfstände, eine Klimakammer sowie hochmoderne Prüfgeräte wie Wärmebildkamera, Drehstrom-Leistungsmessgerät, Lautstärkemessgerät, Datenlogger, Magnetfeldtester und ein Messgerät zur Beleuchtungsstärke sind im Einsatz. „Wir investieren überdurchschnittlich viel in Forschung und Entwicklung“, erklärt Walddörfer, „denn Innovation ist für uns die Voraussetzung, um in einem umkämpften Markt mit deutscher Produktion an der Spitze zu bleiben“.

Außerdem legt SOMMER großen Wert auf verantwortungsvolle Fertigung und Nachhaltigkeit, was die entsprechenden Zertifikate belegen. Die Unternehmen der SOMMER-Gruppe produzieren unter erfolgreichem Einsatz von Energiemanagementsystemen. Im Mittelpunkt stehen dabei Ressourcenschonung und Klimaschutz.





SCHULUNGEN

Machen Sie sich fit, jetzt auch online!

Um den Herausforderungen der Zukunft gewachsen zu sein, ist eine qualifizierte und kontinuierliche Weiterbildung unerlässlich. Das gesamte Kursangebot unserer Akademie, sowie alle Termine und weitere Informationen zu den Kursinhalten finden Sie unter www.sommer.eu/de/akademie.html

Garagentorantriebe & Neuheiten

31.01.2017 Kipfenberg
28.02.2017 Berlin

Hof- und Außentorantriebe (Basis)

01.02.2017 Kipfenberg
09.02.2017 Unna
13.02.2017 Soltau

Tiefgaragentorantriebe (tiga/tiga+)

30.03.2017 Kipfenberg

Industrietorantriebe

08.02.2017 Unna
15.02.2017 Soltau

Groke Aluminiumhaustüren (Basis)

02.02.2017 Kipfenberg
07.02.2017 Unna
14.02.2017 Soltau

Roadshows Garagentorantriebe und Garagentorsysteme DOCO HOME

10.02.2017 Sittard (NL)
16.02.2017 Soltau
28.02.2017 Berlin
17.03.2017 Walding (AT)
06.04.2017 Knüllwald bei Kassel
19.04.2017 Ingolstadt
27.04.2017 Hofheim bei Frankfurt
05.05.2017 Kirchheim

Servicepartner-Schulungen

03.02.2017 Kipfenberg
17.02.2017 Soltau

Unsere aktuellen Webinartermine finden Sie unter:
<http://som4.me/webinare>

DOCO HOME

*Modulares System mit universell
einsetzbarem Laufschienenset passend
für jede Privattor-Lösung*

HOME – Das neue System für Privattore

Das modulare System ermöglicht es, verschiedene Tortypen mit einem universellen Set zu betreiben. Drei Versionen werden dabei erhältlich sein: HOME-X, HOME-F und HOME-R.

Die Zarge und die Laufschienen sind dabei für alle drei Systeme gleich, es gibt somit ein Zargensystem für drei unterschiedliche Torsysteme. Dadurch müssen nicht mehrere Systeme auf Lager gelegt werden, was Ihnen höchste Flexibilität bietet.



HOME X und HOME F – bereit für schwere Aufgaben

Mit 130 kg Torblattgewicht können mit HOME-X besonders breite Zugfedertore gebaut werden. XXL-Garagentore sind mit dem System HOME-F möglich. Hier bauen Sie mit 295 kg Torblattgewicht die ganz großen Tore.

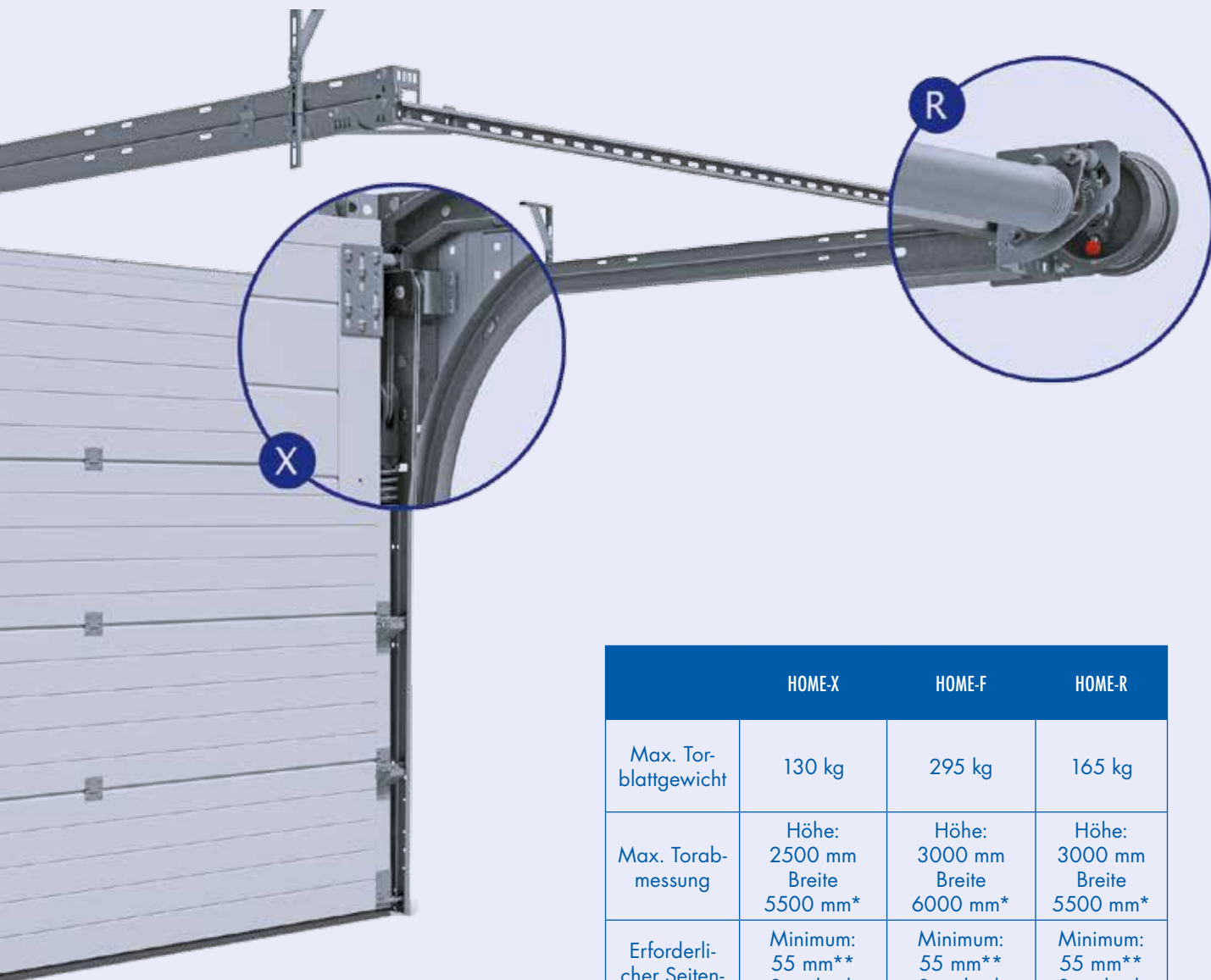


HOME-R – für etwas Neues

Die Besonderheit von HOME-R ist der reduzierte Einbauraum. Das macht das System perfekt für Renovierungsprojekte mit Toren, die ein Torblattgewicht von maximal 165 kg aufweisen.

Neben der hohen Flexibilität sorgt die schnelle und einfache Montage aller Systeme für weiteren Komfort. Die technischen Daten finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.





	HOME-X	HOME-F	HOME-R
Max. Torblattgewicht	130 kg	295 kg	165 kg
Max. Torabmessung	Höhe: 2500 mm Breite 5500 mm*	Höhe: 3000 mm Breite 6000 mm*	Höhe: 3000 mm Breite 5500 mm*
Erforderlicher Seitenraum	Minimum: 55 mm** Standard: 85 mm	Minimum: 55 mm** Standard: 85 mm	Minimum: 55 mm** Standard: 85 mm
Erforderlicher Sturzraum bei Handbetrieb	Minimum: 60 mm** Standard: 90 mm	Minimum: 160 mm** Standard: 190 mm	Minimum: 60 mm** Standard: 90 mm
Erforderlicher Sturzraum bei Antrieb	Minimum: 90 mm** Standard: 120 mm	Minimum: 160 mm** Standard: 190 mm	Minimum: 90 mm** Standard: 120 mm

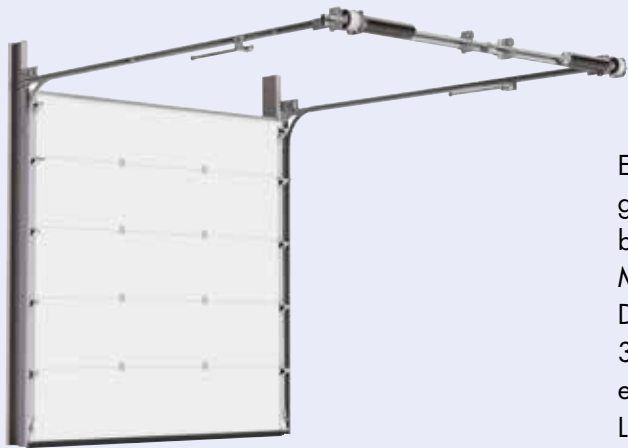


DOCO INTERNATIONAL BAUT SEINE ENTWICKLUNG WEITER AUS

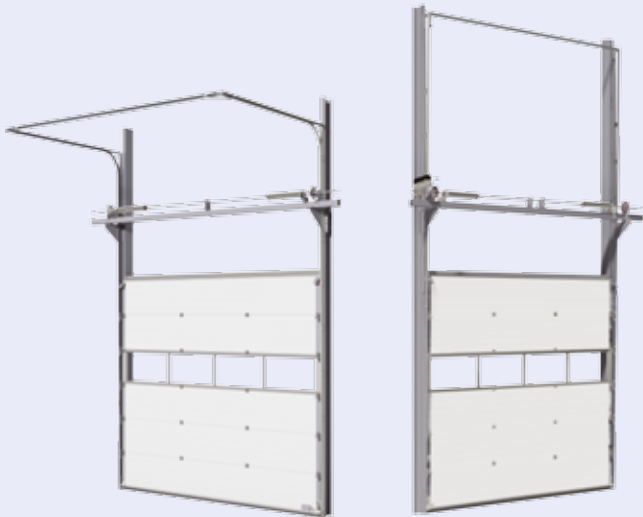
In den Niederlanden hat DOCO International ein neues Gebäude mit einer eigenen Entwicklungs-Testanlage in Betrieb genommen. Der Standort, der über 600 m² Arbeitsfläche umfasst, liegt direkt gegenüber dem bestehenden Hauptgebäude in Sittard.

In den letzten zwei Jahren hat DOCO sehr stark in Vertrieb investiert, sowohl in Personal als auch in Vertriebsaktivitäten, die sich in einem signifikanten Wachstum widerspiegeln. Um dieses strukturelle Wachstum nachhaltig zu verfolgen, sind weitere Innovationen im DOCO-Produktportfolio erforderlich.

„Der Ausbau der Entwicklungsabteilung spielt dabei eine sehr wesentliche Rolle“, sagt Geschäftsführer Johnny Creemers. „Eine große Anzahl an Mitarbeitern in den Niederlanden entwickelt unsere Produkte kontinuierlich weiter. Dies erfordert die besten Rahmenbedingungen. Auch erwarten wir, dass die Anzahl der Mitarbeiter in der Entwicklung im Jahr 2017 weiter wachsen wird, sodass wir uns auf weiter auf marktgerechte Innovationen konzentrieren können, die wiederum ein wichtiger Bestandteil der Umsetzung unserer Wachstumsstrategie sind.“



Niedrigsturzsystem



Verladetorsystem

DIE INDUSTRIETORSYSTEME

Ein Industrietorsystem für Einbausituationen mit geringer Sturzhöhe: Mit einer einzelnen Top-Laufrolle beträgt der geringste Sturzraum 300 mm. Mit doppelter Top-Laufrolle sogar nur 200 mm! Dieses System ist CE-zertifiziert und für Tore bis 350 kg mit einer max. Breite von 6000 mm und einer Höhe von 5000 mm geeignet. Ein universeller Laufschiensatz ist anwendbar für alle geeigneten Torgrößen.

Durch die Verwendung von speziellen Ausrichtungsprofilen wird die Parallelausrichtung der waagerechten Laufschiens zum Kinderspiel. Der auf Maß gefertigte Laufschiensatz ist als Kit erhältlich.

DOCO erweitert seine Produktpalette um sein neues Verladetorsystem. Das Verladetorsystem wurde speziell entwickelt für LKW-Laderampen in einem industriellen Umfeld und ist erhältlich als höhergeführte und vertikale Beschlag-Version. Das CE-zertifizierte System ist geeignet für Tore bis zu 150 kg mit einer maximalen Breite von 3200 mm und einer maximalen Höhe von 3200 mm. Die Möglichkeit, die Antriebswelle auf einer niedrigen Ebene zu positionieren, optimiert die einfache Montage und die Wartung.

DER INDUSTRIETOR-KONFIGURATOR

Der neue Konfigurator für Industrietore ermöglicht eine detaillierte Planung und Ausarbeitung neuer Projekte gemäß der CE-Richtlinien. Nach erfolgter Konfiguration bietet er komplette Stücklisten, Fertigungs- und Installationszeichnungen inklusive Angabe spezifischer Tor-Eigenschaften wie z. B. der Windlast-Klasse.

Zu finden unter: configurator.doco-international.com



ALL-INCLUSIVE

Alles drin zum Jahresauftakt

Die Groke Aktionsmodelle können das ganze Jahr zum All-Inclusive-Vorteilspreis bezogen werden. Damit Ihr Umsatz gerade im Frühjahr an Fahrt aufnehmen kann, geben wir Ihnen bis 30.04.2017 einen Frühlingsrabatt von 10% auf den All-Inklusive-Vorteilspreis, wobei Seitenteile und Zubehör ausgenommen sind.

Schon in der Standardausführung erhalten Sie passend zu tollen Türendesigns, eine erstklassige Ausstattung:

- + wahlweise Türrahmen in Profiloptik Arcade (bündig) oder Symphonie (abgerundet)
- + geprüfte Einbruchssicherheit nach DIN EN 1627 – RC 2, KfW-förderungsfähig
- + inklusive 3-fach Verglasung P4A außen, Ornamentglas lt. Prospekt mitte, Float innen
- + Passivhaustaugliche Ud-Werte (bis zu 0,71), KfW-förderungsfähig
- + Zwei Türmodelle mit Motivverglasung in Form klarer Streifen
- + folgende Farben lieferbar: Standardfarbe in glänzend: Verkehrsweiß ähnl. RAL 9016 / Trendfarben in Feinstruktur: Weißaluminium ähnl. 9006, Graualuminium ähnl. RAL 9007, Effektlack ähnl. DB703, Anthrazitgrau ähnl. RAL 7016, Weinrot ähnl. RAL 3005 und Braun ähnl. RAL 8077

Die geprüfte Einbruchssicherheit nach DIN EN 1627 – RC 2 sorgt hier für zertifizierte Sicherheit und wird von der Polizei empfohlen. Zudem ist sie förderungsfähig. Das bedeutet, dass dafür entsprechende finanzielle Fördermittel der Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) in Anspruch genommen werden können. Wenn Sie mehr über die KfW-Fördergelder wissen möchten: Auf kfw.de können Sie Ihre Kunden im Themenbereich „Privatpersonen“ näher über die einzelnen Unterstützungsmodelle informieren.

GROKE AKTIONS MODELLE





EXPRESS 2017

Die neue EXPRESS-Aktion bietet Ihnen zehn Top-Modelle zum attraktiven Ganzjahrespreis. Die Design Haustüren mit Einsatzfüllungen (Stärke: 42 mm) sorgen schon allein durch ihre Ausstattung für Erstklassigkeit

- + wahlweise in Profilloptik Arcade (flächenbündig) oder Symphonie (runde Rahmenkante)
- + 3-Riegelbolzenhakenschloss
- + 2 Sicherheitsbolzen an der Bandseite
- + 3-fach-Verglasung mit einbruchhemmenden P4A-Glas auf der Außenseite
- + 7 Trend RAL Farben
- + KFW-förderfähige Ud-Werte
- + geprüfte Einbruchsicherheit nach DIN EN 1627 - RC2 - KfW-förderungsfähig
- + **NEU:** zwei Türmodelle mit Motivverglasung, in Form klarer Streifen
- + **NEU:** In der Standardausstattung wahlweise jetzt Griff 14030 (SG403) mit Schrägkonsolen oder mit Schutzwechselgarnitur „Liverpool“



OPEN HOUSE

Am 9. Dezember 2016 lud der Aluminiumtüren-Hersteller Groke Verarbeiter und Großhändler zu einem Tag der offenen Tür an den Stammsitz des Unternehmens in Karlsruhe sowie in das neue Werk nach Hagenbach ein. Mehr als 500 Profis der Türbranche kamen und informierten sich über den aktuellen Entwicklungsstand der Türtortechnik sowie über die Produktionsanlagen und Zukunftsprojekte von Groke.

Eine der modernsten Produktionen in Europa

Das anspruchsvolle Programm startete vormittags gegen 11 Uhr mit Werksführungen durch die Metallverarbeitung, den Füllungsbaue, die Endmontage und die Beschichtung. Die Kunden konnten sich vor Ort von der Leistungsfähigkeit der Anlagen überzeugen, zu denen auch die neue Pulverbeschichtung in Hagenbach gehört. Mit einer Kapazität von bis zu 100 Türen täglich zählt sie zu den modernsten und leistungsfähigsten Anlagen in ganz Europa. Damit könne das Unternehmen noch besser und schneller auf die Wünsche der Kunden reagieren, erklärt Groke-Geschäftsführer Wolfgang Schank.

Stresstest für Haustüren in der Klimakammer

Auf großes Besucherinteresse stieß ein Qualitätstest für verzugsfreie Haustüren in der Klimakammer. Hier wer-

den die Türen zur Entwicklung und Qualitätssicherung unter Extrembedingungen bei Temperaturen zwischen -30°C und +80°C getestet.

Vorabpräsentation der Neuheiten 2017

Eine Vorabpräsentation der Aktionstüren für 2017 gab den Gästen schon vor den Messen einen Ausblick auf kommende Produkte. In Hagenbach gab es zudem die Vorstellung eines neuen Projekts, bei dem es um die Entwicklung von speziellen Türen mit Kupferfüllungen für China geht. In Karlsruhe konnten sich die Gäste über den Kreadoor Türkonfigurator, die SOMMER Torantriebe sowie verschiedene Torhardware-Neuheiten von DOCO informieren. Dazu gab es noch viel Hintergrundwissen, zum Beispiel über internationale Hurricane-Zertifizierungen und Brandschutzprüfungen und weitere Zukunftsprojekte des Unternehmens.

Kontakte knüpfen bei Live-Musik und Feuerwerk

Ein großer Teil der Gäste blieb bis zum geselligen Abschluss mit Live-Musik, Catering, Showtanz und einem Feuerwerk. Viele nutzten die Gelegenheit, um entspannte Gespräche zu führen und neue Kontakte zu knüpfen. Der Verkauf von Schokoküssen ging als Spende für das Kinderhospiz Sterntaler in Dudenhöfen.



